

Estratto del regolamento RFC SE

...

4. REQUISITI E DOTAZIONI DEI VEICOLI (TUTTE LE CATEGORIE).

4.1 IDENTIFICAZIONE DEI VEICOLI

Sono ammessi tutti i veicoli inferiori alle 3,5t, a quattro ruote, tutte motrici, esclusi i quad. Tutti i veicoli iscritti alla manifestazione saranno identificati con un numero. I numeri identificativi dei partecipanti devono essere applicati su entrambi i lati e sulla parte anteriore del veicolo (cofano)...

4.2. EQUIPAGGIAMENTI, CONDIZIONI E FUNZIONI

...

4.2.3. CINTURE DI SICUREZZA - SEDILI

Tutti i veicoli devono avere cinture di sicurezza omologate per la circolazione su strada pubblica o minimo del tipo a 4 punti per ogni occupante. Le cinture degli occupanti devono essere in nuove o perfette condizioni, non devono avere tagli, essere sfilacciate, con macchie chimiche, bruciature o eccessiva sporcizia e devono essere in condizioni flessibili (il materiale non deve essere rigido). Tutte le cinture di sicurezza devono avere una targhetta riportante il nome del produttore e il codice di omologazione. Cinture solo ventrali NON sono ammesse. Le cinture di sicurezza devono essere montate su elementi in grado di sopportare il carico massimo della cintura in caso di incidente senza rottura o cedimento del supporto. Le cinture di sicurezza devono essere installate in modo che non vengano a contatto con alcuna superficie che possa danneggiarle. Le cinture di sicurezza devono essere indossate dagli occupanti del veicolo ben strette ogni volta che il veicolo è in movimento. Le cinture di sicurezza devono essere utilizzate con un sedile che abbia il numero corretto di fessure e poste nelle posizioni appropriate per cinture. I sedili non devono essere modificati per crearvi fessure per cinture. Le cinture di sicurezza devono essere abbinata ad un sedile in ottime condizioni, montato su un sistema saldamente installato sul telaio, rollbar o carrozzeria del veicolo. Eventuali slitte di regolazione devono essere saldamente fissate al telaio o carrozzeria del veicolo. Poggiatesta con almeno 5 cm di spessore di materiale assorbente gli urti e con una superficie di almeno 200 cm² sono obbligatori.

4.2.4. FINESTRINI-RETI DI SICUREZZA

I veicoli dotati di finestrini alle porte, devono tenerli chiusi minimo per 2/3 della loro altezza durante tutte le prove, ad eccezione dei tratti nei quali si affrontano dei guadi dove dovranno essere aperti.

Per i veicoli sprovvisti di finestrini o porte, sono obbligatorie le reti di sicurezza e devono coprire tutte le aperture laterali dell'abitacolo del veicolo ed estese in modo che nessun lembo o parte del corpo di ciascun occupante possa sporgere dal veicolo in qualsiasi momento quando gli occupanti sono correttamente seduti, con le cinture allacciate in posizione di guida. Le reti di sicurezza devono essere fissate all'interno del rollbar per prevenirne il danneggiamento in caso di ribaltamento o collisione.

Reti ancorate all'intelaiatura interna della portiera sono ammesse. Le reti devono essere fissate in modo che entrambi gli occupanti possano sganciarle e uscire dal veicolo senza aiuto alcuno e in qualsiasi posizione del veicolo. Il bordo di contorno di fissaggio della rete deve essere resistente come, o più resistente della rete stessa. Gli ancoraggi della rete devono essere effettuati con un massimo di 15cm tra uno e l'altro. Ancoraggi accettabili sono: fascette di metallo, viti, ganci di metallo. Fascette o fissaggi in plastica non sono ammessi. Le reti devono essere sufficientemente tese in modo che nel caso in cui venga esercitata una spinta di circa 20kg, la rete abbia una flessione non superiore a 10cm, i fori delle maglie non devono superare i 10x10 cm. Per i veicoli che utilizzano portiere di serie o similari, il Lexan nei finestrini può sostituire le reti di sicurezza solo se i dispositivi di aggancio del Lexan sono fissati alle porte stesse. I finestrini laterali in Lexan devono essere agganciati in modo da permetterne la rapida rimozione nel caso in cui la porta non si apra.

4.2.5. ESTINTORI

Ogni veicolo deve essere equipaggiato con un estintore brandeggiabile approvato da almeno 1Kg (2.5 lb) o superiore, di tipo ABC a secco o equivalente Halon. L'estintore deve avere un manometro, deve essere completamente carico e facilmente accessibile dall'interno del veicolo (è raccomandato che sia accessibile da tutti gli occupanti). Un ulteriore estintore da 1Kg (2.5 lb) o superiore, di tipo ABC, a secco o equivalente Halon, deve essere installato in una posizione facilmente accessibile dall'esterno da persone che non hanno familiarità col veicolo. Tutti gli estintori devono essere installati in modo tale che non sia necessario alcun attrezzo per essere rimossi.

4.2.5.1 Un impianto d'estinzione integrato nel veicolo, in aggiunta agli estintori portatili è ammesso. Nel caso in cui un veicolo abbia installato il sistema di estinzione integrato, la capacità degli estintori brandeggiabili deve rimanere di 1Kg

(2.5lb) ciascuno come minimo. Per i veicoli a benzina sono consigliati vivamente estintori brandeggiabili da minimo 2Kg (5 lb). Tutti gli estintori installati devono avere la targhetta identificativa riportante la data di collaudo non più vecchia di un anno.

4.2.6. VERRICELLI

Tutti i veicoli devono essere dotati di almeno 1 (uno) verricello con capacità di tiro adeguata al peso del veicolo. I verricelli devono essere in ottime condizioni. E' fermamente consigliato un secondo verricello installato per tirare il veicolo in retromarcia. Tutti i verricelli devono essere muniti di freno funzionante, in grado di mantenere il veicolo, con peso in ordine di marcia, su una pendenza di 80°. Motori, solenoidi e ricambi per i verricelli sono consigliati.

4.2.6.1. CAVI DEI VERRICELLI

I cavi dei verricelli devono essere in ottime o nuove condizioni. Almeno 1 (uno) cavo di scorta di almeno 25metri di lunghezza deve essere a bordo del veicolo. I cavi per i verricelli devono essere "piombati" a regola d'arte. I ganci dei cavi verricello devono essere del tipo con sicurezza, quelli aperti non sono ammessi.

4.2.6.2. SMORZATORE PER CAVO DEL VERRICELLO

Uno smorzatore per il cavo del verricello, del peso minimo di 1 (uno)Kg, dev'essere posizionato in prossimità della metà del cavo in tensione.

4.2.7. SNORKEL

Un sistema di aspirazione del motore deve essere previsto per guadi profondi.

4.2.8. "STROP" DA ALBERO

Una fascia, "strop", a protezione del tronco deve essere utilizzata durante le operazioni di agganciamento del veicolo ad un albero. La fascia deve essere in ottime condizioni e avere una tenuta minima, in linea, di 3000kg.

4.2.9. GRILLI

Sono richiesti 4 (quattro) grilli con indice di carico minimo di 3,25t.

4.2.10. TAGLIA

E' richiesta una taglia (snatch block), in ottime condizioni, con capacità di carico minima di 8000kg.

4.2.11. ANCORA DA TERRA

E' consigliata un'ancora da terra.

4.2.12. KIT PRIMO SOCCORSO

Tutti i veicoli devono avere a bordo un kit di primo soccorso. Il kit deve essere accessibile all'equipaggio del veicolo senza la necessità di dover rimuovere alcun pannello. Equipaggi con particolari necessità mediche devono evidenziare queste necessità in luoghi ben visibili come il casco o la tuta.

...

4.3. CARATTERISTICHE GENERALI DEI VEICOLI

...

4.3.2 Tutti gli occupanti del veicolo devono essere in grado di entrare ed uscire dal veicolo senza alcun aiuto con il veicolo in qualsiasi posizione. Paratie divisorie metalliche devono isolare l'abitacolo da qualsiasi fluido, liquido motore o acido.

4.3.4 Tutti i veicoli devono avere una paratia costruita interamente in materiale metallico che separa l'abitacolo dal pericolo di incendio nel compartimento motore e nel compartimento serbatoio. Se il serbatoio è installato posteriormente ed è più alto della spalla dell'occupante, una paratia metallica impermeabile divisoria deve estendersi almeno 5 cm sopra la parte superiore del serbatoio. Nel caso di veicoli con motore anteriore, il cofano è considerato parte della paratia divisoria e deve essere obbligatoriamente installato. I veicoli con motore posteriore, non sono tenuti ad avere alcun cofano installato.

...

4.3.8. Uno specchio retrovisore per ciascun veicolo è consigliato. Gli specchi devono avere una ragionevole visione della parte posteriore del veicolo senza ostruzioni.

...

4.3.11. ROLLBAR

4.3.11.1. Viene considerato rollbar la struttura con almeno 1 (uno) arco sopra le teste dell'equipaggio e 4 punti di ancoraggio principali atto a proteggere gli occupanti del veicolo, per i veicoli con carrozzeria chiusa; con almeno 2 (due) archi e 6 punti di ancoraggio per i veicoli aperti. I veicoli side by side provvisti di rollbar sin dall'origine sono ammessi...

4.3.11.2. Tutti i veicoli devono essere equipaggiati con un rollbar costruito con tubi di materiale con una resistenza adeguata a sopportare gli urti in caso di rovinosi ribaltamenti del mezzo. Le misure minime raccomandate riportate di seguito si riferiscono al diametro e spessore dei tubi da utilizzare per la struttura principale considerando il peso del veicolo a secco e con la dotazione di bordo inclusa, occupanti esclusi:...

...

4.3.12. MOTORE

4.3.12.1 Il motore deve essere privo di perdite di liquidi. Vedere la sezione AMBIENTE per maggiori informazioni riguardo le considerazioni ecologiche.

...

4.3.13. TRASMISSIONE

4.3.13.1 Cambio e riduttore devono essere privi di perdite di liquidi. Vedere la sezione AMBIENTE per maggiori informazioni riguardo considerazioni ecologiche.

...

4.3.14. STERZO

4.3.14.1. Sistemi di sterzo idro assistiti devono essere privi di perdite di liquidi. Vedere la sezione AMBIENTE per maggiori informazioni riguardo considerazioni ecologiche.

4.3.14.2. I tubi di sfiato dei sistemi di sterzo idro assistiti devono essere collegati a un contenitore che prevenga qualsiasi fuoriuscita di liquido. Vedere la sezione AMBIENTE per maggiori informazioni riguardo considerazioni ecologiche.

4.3.17. SERBATOI

4.3.17.1. Serbatoi originali, costruiti in acciaio o in poliuretano sono tutti accettati. Tutti i serbatoi in alluminio devono avere un serbatoio di sicurezza interno di tipo "a vescica" (Bladder) senza eccezioni. Serbatoi costruiti senza omologa devono soddisfare le specifiche per i serbatoi ausiliari.

...

4.3.17.3. Accumulatori di carburante sono consentiti purché seguano queste linee guida: Devono essere costruiti in alluminio con uno spessore minimo di 3mm o in acciaio 1mm, devono essere fissati al telaio utilizzando degli isolanti in gomma e non possono avere una capacità superiore a 1lt. Gli accumulatori devono essere installati in modo da essere protetti da danneggiamento in caso di impatti come per i serbatoi.

....

4.3.19. IMPIANTO ELETTRICO

4.3.19.1. STACCA BATTERIE

Uno stacca batteria generale di colore vivace, ben visibile e facilmente distinguibile deve essere posizionato nell'abitacolo. Deve essere facilmente raggiungibile da tutti gli occupanti. Lo stacca batteria o gli stacca batteria, in caso di sistemi con più batterie, devono disabilitare l'intero impianto elettrico del veicolo.

...

4.3.19.3. LUCI

Tutti i veicoli devono avere le luci necessarie ad affrontare percorsi in notturna.

4.3.20. PNEUMATICI E CERCHI

4.3.20.1. Tutti gli pneumatici e cerchi devono essere in buone condizioni e non devono essere considerati insicuri da parte del commissario tecnico. Gli pneumatici devono avere almeno 12mm di battistrada. Pneumatici per agricoltura, catene, chiodi e cingoli sono vietati.

4.3.20.2. Intagliare, scolpire o altre modifiche rivolte a rimuovere materiale dal pneumatico sono consentite.

5. CATEGORIE

5.1. CATEGORIA "PREPARATI".

5.1.1 Tutti i veicoli a 4 ruote motrici derivanti dalla produzione di serie sono idonei purché rispettino le regole descritte in questo regolamento, con le seguenti limitazioni ed eccezioni: un minimo di 1000 (mille) veicoli devono essere stati prodotti dal costruttore...

5.1.2. TELAIO

Il telaio di serie deve essere mantenuto. La parte posteriore del telaio e la traversa posteriore possono essere rimossi o rifilati per la sola ragione di installare un paraurti non originale e/o i verricelli. I telai possono essere rinforzati aggiungendo materiale.

5.1.3. CARROZZERIA

Tutti i veicoli devono assomigliare a un veicolo prodotto in serie, la carrozzeria deve essere completa con le seguenti limitazioni ed eccezioni: modifiche alla carrozzeria per migliorare le prestazioni o l'interferenza con i pneumatici sono ammesse ma l'aspetto originale deve essere mantenuto come previsto dal costruttore. E' considerata carrozzeria: la cabina completa incluse le lamiere interne ed esterne, pianali, porte, cofano, parafranghi, mascherina ecc. La carrozzeria deve essere intera, con le seguenti limitazioni ed eccezioni: fori possono essere praticati in ogni parte della carrozzeria con il solo ed esclusivo scopo di passaggio dei tubi del rollbar e leveraggi cambio/riduttore che devono passare attraverso la scocca. I fori hanno restrizioni particolari specificate nell'apposita sezione di questo regolamento.

Le portiere originali possono essere modificate per creare delle mezze porte e/o possono essere sostituite con delle porte tubolari. Le porte devono potersi aprire e chiudere, imbullonate su pannelli non sono consentite.

Il cofano può essere sostituito con uno di materiale diverso dall'originale purché ne conservi la forma, deve potersi aprire.

I vetri non sono necessari ma sono consentiti provando che rispettano le normative stradali. Alternative ai tradizionali vetri di sicurezza sono ammesse, vedere l'apposita sezione di questo regolamento.

La parte interna dei parafranghi anteriori e posteriori deve essere intatta e non modificata con le seguenti eccezioni: Il parafranghi può essere modificato al solo e unico scopo di far passare lo pneumatico. La parte esterna dei parafranghi anteriori e posteriori deve essere intatta e non modificata con le seguenti eccezioni: Il parafranghi esterno può essere rifilato al solo e unico scopo di far passare lo pneumatico. La modifica del parafranghi esterno non può essere eccessivamente rifilata (non più di 50mm tra ogni parte del parafranghi ed il pneumatico in massima compressione).

I supporti originali non possono essere modificati o eliminati per alcuna ragione se non per permettere il passaggio del roll bar attraverso la carrozzeria per essere fissato al telaio.

I paraurti originali non sono richiesti e possono essere modificati o eliminati.

Eccessivi danneggiamenti di una qualunque parte del telaio o della carrozzeria (prima della partenza dell'evento) può essere considerata una modifica e una riparazione può essere necessaria e determinata dal commissario Tecnico.

5.1.4. MOTORE

Il motore originale può essere sostituito con un altro. La sua posizione deve essere rispettata.

5.1.5. CAMBIO

Il cambio originale può essere sostituito con un altro. La sua posizione deve essere rispettata.

5.1.6. RIDUTTORE

Il riduttore originale può essere sostituito con un altro. La sua posizione deve essere rispettata.

5.1.7. ASSALI

Qualsiasi tipo di assale è consentito purché rispetti la tipologia dell'originale. Possono essere installati dei distanziali con un massimo di 30mm per ruota. Assali con riduzione al mozzo non sono ammessi.

5.1.8. STERZO

Componenti dello sterzo possono essere eliminate o modificate e tiranti di sterzo possono essere installati in qualsiasi posizione ed in qualsiasi inclinazione con le seguenti limitazioni: Tutti i veicoli devono mantenere un sistema di sterzo meccanico (ad esempio sistemi completamente idraulici non sono ammessi, se non equipaggiati di serie) ed il sistema di sterzo deve essere in grado di controllare la direzione del veicolo senza l'ausilio di sistemi come servo sterzo. Lo sterzo posteriore non è ammesso.

5.1.9. SOSPENSIONI

Lo schema delle sospensioni può essere modificato. Deve garantire l'ancoraggio delle ruote al telaio. Il passo deve rimanere entro i 50mm dalla misura originale. Fine corsa comprimibili in gomma, bump stop, spugna/foam o altro materiale simile sono ammessi.

Ammortizzatori di qualsiasi marca e modello sono ammessi e possono essere installati in ogni posizione e direzione. Gli ammortizzatori devono essere in buono stato. Gli ammortizzatori devono essere collegati direttamente all'assale e al telaio. Sistemi manuali di controllo delle sospensioni (idraulicamente forzati ecc.) non sono consentiti.

5.1.10. PNEUMATICI E CERCHI

Gli Pneumatici devono avere un diametro esterno massimo di 37" (94cm), come specificato sul fianco del pneumatico dal produttore originale. Per ulteriori chiarimenti vedi l'apposita sezione di questo regolamento.

5.2. CATEGORIA PROTOTIPI

5.2.1. Tutti i veicoli a 4 ruote motrici derivanti dalla produzione di serie e non sono idonei, inclusi i side by side, purché rispettino le regole descritte in questo regolamento, con le seguenti limitazioni ed eccezioni.

5.2.2. TELAIO

Qualsiasi modifica al telaio è consentita. Telai costruiti in esemplare unico sono consentiti. Telai tubolari sono consentiti.

5.2.3. MOTORE – CAMBIO – RIDUTTORE - ASSALI

Qualsiasi motore, cambio, riduttore, assale è consentito purché rispetti le norme descritte nel presente regolamento.

5.2.4. STERZO

Qualsiasi componente e configurazione di sterzo sono consentiti purché rispettino le norme descritte nel presente regolamento. Sterzo posteriore è consentito.

5.2.5. SOSPENSIONI

Lo schema delle sospensioni deve garantire l'ancoraggio delle ruote al telaio. Qualsiasi componente e configurazione sono consentiti purché rispettino le norme descritte nel presente regolamento. Sistemi manuali di controllo delle sospensioni (idraulicamente forzate ecc.) sono consentiti.

5.2.6. PNEUMATICI E CERCHI

Gli pneumatici possono avere un diametro esterno massimo di 40" (102cm), come specificato sul fianco del pneumatico dal produttore originale. Qualsiasi tipo di pneumatico è consentito purché rispettino le norme descritte nel presente regolamento. Per ulteriori chiarimenti vedi l'apposita sezione di questo regolamento.

...

7. EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA

7.1. Tute ignifughe in un unico pezzo sono consigliate. Si consiglia vivamente che ogni tuta ignifuga sia ricamata nella parte pettorale superiore destra con il nome per esteso del concorrente, gruppo sanguigno, allergie e qualsiasi altra informazione medica importante.

7.2. I caschi devono essere omologati e devono avere l'adesivo di una delle seguenti specifiche: Snell

M2005/SA2005/M2010/SA2010 DOT/ECE22-05/BSI, FIA 8858-2010. La parte interna ed esterna del casco deve essere priva di difetti (strappi o danneggiamenti). FLS asd raccomanda vivamente che i partecipanti usino caschi specificamente progettati per l'automobilismo.

...

8 REGOLE E REGOLAMENTO DELL' EVENTO

...

8.2. Tutti i concorrenti devono avere compiuto i 18 anni di età per partecipare all'evento... Tutti i piloti dovranno avere una patente di guida in formato europeo o internazionale, di categoria "B" o superiore riconosciuta, in corso di validità e dovrà essere presentata alle verifiche...Tutti i concorrenti devono avere un'assicurazione per danni verso terzi...